

様式 2

## 令和元年度 学術振興基金助成による成果報告書

令和 2 年 3 月 2 日

学 長 殿

所属部局・職名

共生システム理工学研究科・博士前課程 1 年

申 請 者 名 石井 明日香

助成事業の区分	いずれかにチェックしてください 研究協力に関する事業 ( <input checked="" type="checkbox"/> 学会参加) 学術振興に関する事業 ( <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 事務職員)
事業名	2019 90 <sup>th</sup> IEEE Vehicular Technology Conference (IEEE VTC-Fall 2019)
事業実施期間	令和元年 9 月 21 日 ~ 令和元年 9 月 25 日
成果の概要	<p>2019 90<sup>th</sup> IEEE Vehicular Technology Conference (IEEE VTC-Fall 2019)は、アメリカ合衆国・ハワイ州のホノルルで開催された。本国際会議では、ワイヤレス、モバイル、および車両テクノロジーの分野でアイデア議論・交換し合う。また、テーマが”Intelligent Connection &amp; Transportation”であることから、高品質の技術セッションに加えて、世界的に有名な全体講演者、チュートリアル、ワークショップなどのセッションが開催され、先駆的な研究者が集う学会である。90<sup>th</sup>を迎える今年の VTC では、それぞれの分野で研究成果の発表を行い、数多くの人と議論や意見交換をし合っていた。</p> <p>今回の学会では、衛星ネットワークの環境下において TCP と親和性のある新しいリアルタイム通信のレート制御について研究発表を行った。本研究は、耐災害ネットワークにおける TCP 通信と UDP 通信の公平性の検証であり、今後どのような場面で用いられていくのかという議論を交わせた。また、各国の大学や企業から多くの方々が集まり様々な研究発表を拝聴でき、貴重な議論や意見交換をすることが出来た機会であったと考える。</p> <p>今回発表した論文のタイトルは、次の通りである。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Asuka Ishii, Yuto Usuki, Kazushige Nakagawa, Salahuddin Zabir, and Satoshi Utsumi, “A new real-time rate control friendly with TCP Hybla over heterogeneous networks.”</li></ul>